

# BUZZARD SPORT

EUROPEAN PREMIERE

Tata Motors a présenté le modèle SUV H5X au Salon International de l'automobile de Delhi en Février 2018, suivi par le Salon International de l'Automobile de Genève en Mars 2018. Lancé sous le nom de HARRIER en Inde en janvier 2019, le produit a été reçu avec un tonnerre d'applaudissement, succès qui ne se dément pas encore aujourd'hui.

Le BUZZARD SPORT Edition Genève est la plus récente matérialisation du design Tata Motors, en tout point similaire au nouveau HARRIER, il offre un aperçu de la direction prise par la prochaine génération de SUV Tata Motors en matière de design, technologie et de mêmes performances. Ils seront bien nés avec une vraie robustesse, basés sur une architecture capable de répondre au besoin Design pour le futur, tout en offrant un équilibre parfait entre design et excellence. De toute évidence, ce SUV plaira aux clients grâce à sa présence et son charisme extérieur et son intérieur premium, spacieux et confortable. Ce SUV est un pur-sang, conçu sur l'architecture OMEGA (Optimal Modular Efficient Global Advanced), il offre une conduite exemplaire, agile et dynamique sur tous types de terrains.

Points forts de BUZZARD SPORT, édition de Genève:

- L'impressionnant langage du Design IMPACT 2.0 retient l'attention du spectateur grâce aux véritables proportions du SUV, une excellence tenue route et un sens du dynamisme.
- Un pedigree légendaire - Le BUZZARD SPORT est conçu sur l'architecture OMEGA, plateforme de nouvelle génération, dérivée de la plateforme D8 de Land Rover. Cette architecture offre un dynamisme de conduite exemplaire, une sécurité totale et une expérience en cabine exceptionnelle.
- Dispositifs de sécurité sans compromis - Le BUZZARD SPORT regorge de technologies dédiées à la sécurité active comme passive, renforçant cette satisfaction et confiance d'être au volant de ce SUV.
- Conçu pour la performance - Le BUZZARD SPORT se mue grâce un moteur diesel Kryotec 2.0 à la pointe de la technologie, offrant un équilibre optimal entre puissance et économie de carburant. Avec son mode Multi-Drive 2.0, les modes de transmissions (Eco, ville, Sport) couplé aux modes de ESP Terrain Response (Normal, rocailleux, humide) – il assure une conduite sécurisante et sans effort sur tous types de terrain.
- Connectivité avant-gardiste et info-divertissement - Un système d'info-divertissement à écran tactile installé en position haute sur son panneau flottant incluant un écran HD de 8,8" de diagonale offrant une connectivité extraordinaire à l'intérieur de la voiture et un système info-divertissement fournissant une expérience musicale ajustée acoustiquement au cockpit du véhicule.

Principales spécifications techniques:

Paramètre	Description
Moteur	Turbocompressé Kryotec - 2.0 L
Carburant	Diesel
Empattement(mm)	2741
Longueur(mm)	4598
Largeur(mm)	1894
Hauteur(mm)	1706