

# ALTROZ EV

W O R L D P R E M I E R E

Il nuovissimo ALTROZ EV è il primo prodotto costruito sull'avveniristica e versatile architettura "Agile Light Flexible Advanced" (ALFA), e dà vita al nuovo approccio radicale del design di TATA Motors. Il primo veicolo introdotto è un'auto urbana, configurata per soddisfare le aspirazioni in continua evoluzione dei suoi clienti.

L'Advanced Concept di ALTROZ EV e' derivata dalla premium hatch ALTROZ, che si basa sulle caratteristiche di leggerezza, modularità e flessibilità dell'architettura ALFA, ha la capacità di evolvere in una gamma di veicoli moderni, giovani e agili in un breve ciclo di sviluppo produttivo.

Costruita sul successo della Concept car 45X, ALTROZ EV è un veicolo dinamico che reinventa il segmento e reimposta le regole per l'industria che si rivolge ad un cliente in continua evoluzione. Con una maggiore enfasi alla connettività e mobilità quotidiana, ALTROZ EV è una fusione di design futuristico, tecnologia avanzata, connettività intuitiva e grandi prestazioni.

#### Punti salienti

- Gruppo motopropulsore ad alta efficienza energetica
- Batteria ad alta densità di energia che offre un'autonomia superiore
- Silhouette sportiva, assetto atletico e linee aerodinamiche conferiscono all'ALTROZ EV una sensazione di agilità.
- La Humanity line, accentuata da due fari a LED ultra sottili, insieme ad una griglia inferiore di ispirazione digitale, conferiscono al frontale dell'ALTROZ EV il suo look unico.
- Il laterale è caratterizzato da un profilo a freccia che si forma all'intersezione del pilastro A con la porta d'ingresso che sfocia nel "Diamond DLO" lungo la linea dei vtri laterali.
- Gli interni dell'ALTROZ EV sono stati disposti come un moderno centro di comando aeronautico con un cockpit senza soluzione di continuità, collegato da un estremo all'altro.
- L'uso di un grande display a colori, materiali di alta qualità e tessuti pregiati dà la sensazione di trovarsi in un ambiente di qualità superiore .

#### Specifiche tecniche:

Parametri	Dati Tecnici
Motore e cambio	Motore AC a magneti permanenti con cambio a singola velocità
Tempo di ricarica (0-80%)	60 minuti
Intervallo	250 - 300 km
Lunghezza (mm)	3988
Larghezza (mm)	1754
Altezza (mm)	1505
Passo (mm)	2501