

ALTROZ EV

WORLD PREMIERE

La toute nouvelle ALTROZ EV est le premier produit établi sur la base de l'architecture ALFA ('Agile Light Flexible Advanced') futuriste et versatile permettant de donner vie à la nouvelle approche révolutionnaire de TATA Motors point de vue design. Le premier véhicule présenté est une voiture citadine haut de gamme qui a été configurée pour répondre aux aspirations des clients d'un marché automobile en pleine mutation.

Basé sur la citadine premium ALTROZ, le modèle avancé ALTROZ EV gagne par défaut la légèreté, modularité et flexibilité que procure l'architecture ALFA posant ainsi les bases d'une gamme complète de véhicules modernes, jeunes et versatiles tout en permettant un cycle de développement réduit.

Marchant dans les pas du concept 45X présenté début 2018 et très largement plébiscité depuis, l'ALTROZ EV est un véhicule dynamique qui réinvente la voiture citadine en Inde tout en challengeant le status quo de l'industrie en la matière. En mettant l'accent sur la connectivité et la mobilité au quotidien, l'ALTROZ EV s'inscrit dans une stratégie plus futuriste, alliant technologie avancée, connectivité intuitive et performances optimisées afin de proposer une solution pertinente aux clients qui souhaitent un véhicule moderne et aux standards internationaux.

Points forts

- Unité de propulsion très économique en énergie
- Autonomie supérieure fournie par un bloc batterie à haute densité
- Une silhouette sportive, une apparence athlétique et des lignes aérodynamiques donnent à l'ALTROZ EV ses qualités d'agilité et de maniabilité
- Soulignée par des lignes fortes comme la ligne d'humanité sur l'avant de la voiture, renforcées par deux phares à LED fins et une grille inférieure élégante inspirée du monde digital, l'avant de l'ALTROZ EV est charismatique lui conférant une forte présence.
- Le profil latéral présente une exécution unique avec une applique décorative en forme de tête de flèche, démarrant à l'intersection du pilier A, continuant le long des vitres jusqu'à la porte arrière pour finir en s'affinant comme la queue d'une comète, apportant ainsi beaucoup de dynamisme à la voiture.
- L'intérieur de l'ALTROZ EV a été conçu comme un centre de commande aérodynamique moderne ayant un thème en forme de cockpit harmonieux et connecté de bout en bout.
- L'utilisation de grands écrans LED ainsi que des matériaux haptiques de qualités supérieures créent un environnement de qualité et futuriste.

Spécifications techniques:

Paramètres	Description
Moteur et boîte de vitesse	Moteur électrique permanent, transmission à vitesse unique
Temps de charge (0-80%)	60 minutes
Autonomie ciblée	250 - 300 km
Longueur (mm)	3988
Largeur (mm)	1754
Hauteur (mm)	1505
Empattement (mm)	2501